

# GUÍA TURÍSTICA DE OPORTO

GUÍA  
TURÍSTICA DE  
OPORTO

POR GUIAJANDO

VERÓNICA DUARTE

Ana Lucía de Bastos

Guiajando

Oporto

*Este ebook y su contenido son propiedad de Guiajando Unipessoal, Lda. Todos los derechos reservados.*

Se prohíbe la redistribución o reproducción total o parcial del contenido de cualquier otra forma que no incluya las siguientes:

- Puede imprimir o descargar fragmentos a su disco duro local sólo para uso personal y no comercial.
- Puede copiar el contenido para que un tercero lo destine a su uso personal, pero sólo si usted reconoce que el ebook es la fuente del material.
- No puede distribuir ni sacar provecho comercial al contenido, a menos que cuente con nuestra expresa autorización por escrito. Tampoco puede transmitirlo ni almacenarlo en otro sitio Web ni sistema electrónico de recuperación de información.

# Contenido

Sobre Oportoando	1
------------------	---

## **Parte I. Bienvenido a Oporto**

1. Historia de Oporto	9
2. Tiempo en Oporto	20
3. Información útil	23
4. Aeropuerto de Oporto	27
5. Visitas guiadas	33
Guía rápida: ¿Qué ver en Oporto?	36
6. Algunos tips para ahorrar dinero en Oporto	41

## **Parte II. Movilidad y Transporte**

7. Tipos de transportes para moverse en Oporto	47
--	----

8. Metro	53
9. Autobuses	58
Tranvías	61
10. Taxis	64
11. Tarjeta Porto Card	66
12. Tarjeta Andante	72
13. Autobús turístico de Oporto	77

### **Parte III. Barrios de Oporto**

14. Centro de Oporto	82
15. Avenida de los Aliados	85
16. Sé	89
17. Cordoaria	93
18. La Ribeira	98
19. Bolhão	103
20. Barrio de las artes	107
21. Miragaia	112
22. Boavista	115
23. Matosinhos	119
24. Foz	125
25. Playas de Oporto	128

## **Parte IV. Comer en Oporto**

26.Restaurantes en Oporto	137
27.Francesinha de Oporto	142
28.Guía rápida de hamburguesas gourmet en Oporto	145
29.5 Bocadillos curiosos de Oporto que no te puedes perder	151
30.5 Restaurantes donde comer barato en Oporto	158
31.Guía rápida de restaurantes	162

## **Parte V. Dormir en Oporto**

32.Dónde dormir en Oporto	169
33.Hoteles	176
34.5 hoteles buenos y baratos en el centro de Oporto	181
35.Apartamentos	185
36.5 apartamentos bonitos y baratos en el centro de Oporto	189

## **Parte VI. Monumentos y Atracciones Turísticas**

37.Casa Da Música	194
-------------------	-----

38.Casa do Infante	197
39.Catedral de Oporto	200
40.Funicular	202
41.Iglesia de San Francisco	205
42.Libreria Lello	207
43.Palacio de Cristal	210
44.Palacio de la Bolsa	214
45.Parque da Cidade de Oporto	217
46.Puente Dom Luis I	222
47.Teatro Nacional São João	224
48.Teleférico de Gaia	227
49.Torre dos Clérigos	230
50.Guía rápida de atracciones turísticas y monumentos en Oporto	233

## **Parte VII. Museos de Oporto**

51.Casa Museo Guerra Junqueiro	238
52.Fundación Serralves	241
53.Museo Nacional Soares dos Reis	246
54.Museo Nacional de la prensa	250
55.Museo Romántico	253
56.Museo del Tranvía	256
57.Museo de Fotografía de Oporto	259

58.Museo del Vino de Oporto	262
59.Guía rápida de los museos de Oporto	265

### **Parte VIII. El vino de Oporto**

60.El vino de Oporto	270
61.Bodegas de Vino de Oporto	277

### **Parte IX. Ocio en Oporto**

62.Guía rápida para irse de fiesta en Oporto	282
63.5 librerías en Oporto	285
64.5 lugares donde ver partidos de fútbol en Oporto	288
65.5 sitios para oír Fado en Oporto	292

### **Parte X. Excursiones**

66.Aveiro	298
67.Coimbra	304
68.Ruta para un día perfecto en Oporto	310
69.Rutas para uno o dos días en Oporto	314



## **Parte XI. Oporto con niños**

70.Guía rápida para disfrutar en familia	325
71.SEA LIFE Porto	335
72.World of Discoveries	340
73.Zoo Santo Inácio	346

## **Parte XII. De compras en Oporto**

74.Guía para compras en Oporto	353
75.Rua de Santa Catarina	359

## **Parte XIII. Celebraciones y festivales en Oporto**

76.Semana Santa en Oporto	363
77.Queima das Fitas: la gran fiesta universitaria en Oporto	368
78.Fiesta de San Juan en Oporto	371
79.Navidad y Año Nuevo en Oporto	374
Sobre los Autores	378



Este e-book es el fruto de 6 años de trabajo, cuando registramos por primera vez la web [oportooando.com](http://oportooando.com) y comenzamos a documentar la ciudad en detalle.

Por esta web pasaron diferentes plumas y diferentes formas de hacer las cosas, lo que le ha dado a la web un abanico de estilos y formas de ver la ciudad de los “tripeiros”.

Para hacer hacer realidad esta guía electrónica nos hemos concentrado en crear un estilo que hilvanara coherentemente la información más relevante de Oporto, sin perder la oportunidad de aportar una visión útil y auténtica sobre la ciudad.

No existe una manera correcta de leer este ebook. Basta abrir la información sobre la cual quieres profundizar para entender mejor la ciudad.

Encontrarás al principio de cada capítulo

todos los aspectos importantes para tu viaje: dónde dormir (barrios y recomendaciones hoteleras), qué comer y dónde, qué ver y en qué zonas, historia de la ciudad, donde y qué comprar, entre otras cosas que desarrollamos a lo largo de éstas páginas. Después de la información práctica, si te apetece, puedes leer los divertidos resúmenes de cada sección, con información más específica sobre cada asunto.

Quiero agradecer a todas las personas que han hecho parte de esta experiencia de alguna forma u otra, y sin las cuales no habiéramos llegado a este punto: Ana Lucía de Bastos, Roger Prieto, Alexandra Paz, Verónica Duarte, a nuestra consultora editorial Ariana Basciani, al personal de la Oficina de Turismo de Oporto, y a todos nuestros colaboradores a lo largo de estos años.

Muchas gracias a ti también por creer en nosotros y adquirir este e-book para explorar

la ciudad. Espero que sea la brújula que necesitabas.

Para cualquier comentario, alteración u omisión que creas pertinente resolver, escríbenos a [editorial@guiajando.com](mailto:editorial@guiajando.com)

Flavio Amiel

Fundador [Oportoando.com](http://Oportoando.com)

Guiajando, Unip., Lda.

## PARTE I

# Bienvenido a Oporto

Oporto es una ciudad que, con el Atlántico a sus pies, y el río *Douro* atravesándole, le demuestra al mundo el verdadero estilo de vida portugués.

Se refleja en las colinas del Valle del Duero el aprecio por la tradición en la creación de sus vinos y el del vino de Oporto, en sus quesos, en sus embutidos, en el don de sus gentes. Esta admiración por lo auténtico y por lo artesanal desemboca en Oporto, y queda demostrado en una ciudad que no se rinde a los facilismos que traen nuevos aires gracias al boom turístico post-crisis, airbnb u ofertas low-cost.

Bien sea por obras de imponente como el Puente D. Luiz o el trabajo humilde de

anónimos a través de los jardines, esta es una ciudad que te mostrará su mejor cara aunque no la busques.

En esta guía podrás encontrar lo mejor de Oporto, o por lo menos lo mejor que hemos podido encontrar hasta el momento. Son seis años descubriendo una ciudad que no pasa desapercibida. Encuentra en este ebook diversos recorridos, consejos gastronómicos, datos culturales e historias personales que te harán disfrutar a plenitud de tu viaje o escapada por una de las mejores ciudades europeas.

Oporto es una ciudad encantadora que seguro te deleitará con todo su esplendor y encanto. Desde el vino de Oporto hasta el *vinho verde*, te haremos un recorrido especial a través de sus calles para que conozcas lo más importante.

Oporto es la segunda ciudad más grande de

Portugal después de Lisboa, y es uno de los secretos mejor guardados de Europa.

El encanto de la ciudad es la poca afluencia de turistas (comparado con otras ciudades europeas), su conservación de tradiciones y actividades, la convierten en un destino muy auténtico para los visitantes.

Oporto es una ciudad para hacerla caminando, para subir sus empinadas calles con buen ritmo, tomar un “vinho de Porto” o un vino verde refrescante a las orillas del Río Duero. Es solo una de las apetecibles actividades que se pueden hacer aquí, y asequible para cualquier tipo de viaje.

Visita una bodega de vino de oporto después de dejarte impresionar por el Puente “Dom Luiz I”, recorre alguna de las playas de la ciudad y ve de fiesta al final del día.

Para ubicarte dentro de la ciudad descubre lo



más importante en nuestros capítulos sobre Barrios de Oporto y Excursiones.

Para encontrar alojamiento echa un vistazo a nuestras recomendaciones sobre dónde dormir en Oporto.

Para visitas en familia te recomendamos ver el capítulo de Oporto con niños

Si estás interesado en los aspectos culturales de la ciudad, revisa nuestras secciones de Museos, Monumentos y Atracciones turísticas, Celebraciones y festivales, el vino de Oporto

Para ver lo que se ofrece en términos gastronómicos, mira nuestra sección “Comer en Oporto”. En ella podrás encontrar opciones para comer vegetariano, comida internacional, y sobre todo, comida típica del norte de Portugal. Desde los restaurantes más económicos a los restaurantes más sofisticados puedes ver nuestras mejores recomendaciones

tanto en precio, lugar, y cosas que pedir en cada uno de los restaurantes. No dudamos en decir que nuestra sección es una de las más completas en castellano.

Para otros lugares donde tapear y tomarse una copa, recomendamos ver nuestra sección Ocio en Oporto.

Por último, no dejes de llevarte un souvenir y revisa De Compras en Oporto.

*¿Vas a conocer Portugal?*

Explora nuestras guías de Lisboa y de Algarve, te ayudarán a planear mejor tu viaje por Portugal. Aún no tenemos una versión en ebook para estas guías online, pero si es solicitada por varias personas podremos trabajar en ellas. Escríbenos a [editorial@guiajando.com](mailto:editorial@guiajando.com) si deseas adquirir estas guías.

# Historia de Oporto

## *Los primeros vestigios*

Los primeros vestigios arqueológicos de Oporto se encuentran en el frente marítimo actual de la ciudad, en el barrio de Foz. Se trata de asentamientos temporales datados de la Edad del Bronce de pequeñas comunidades que aprovechaban los recursos del mar. Posteriormente la población se trasladó al promontorio donde ahora se levanta la catedral y que domina la pequeña bahía que forma el puerto natural de la zona de la Ribeira. En la parte alta de este promontorio se han encontrado los restos de un castro de la Edad del Hierro que posteriormente fue romanizado. (Es posible visitar unas pequeñas ruinas en el denominado arqueosítio, hay que

pedir que nos abran la puerta en el museo Guerra Junqueiro, en la Rua Dom Hugo).

Los romanos llegaron al noroeste peninsular en el siglo II a.c. y bautizaron a Oporto como *Portus Cale* (Puerto de Cale en latín), nombre que todavía conserva en la forma portuguesa de puerto (Porto). En época romana Oporto estaba integrado en la provincia de la Galaecia siendo una ciudad de poca importancia; la capital de la región era Bracara Augusta, la actual Braga. Los romanos urbanizaron la zona de la Ribeira (en el Museo Casa do Infante se conservan los restos de un mosaico) pero en el momento de las invasiones germánicas la población se recluyó nuevamente en lo alto del actual Morro da Sé. Durante los siglos V e VI d.c. Oporto formó parte del Reino Suevo hasta la caída de este a manos de los Visigodos que posteriormente sucumbirían a las oleadas de los árabes. Prácticamente no se conservan vestigios de este período en la ciudad.

Oporto fue reconquistado en el año 868 por el guerrero Vimara Peres, razón por la cual una estatua ecuestre dedicada a este noble preside actualmente una de las fachadas laterales de la catedral. Entre los siglos XI y XII se construyó una muralla denominada *cerca velha* que envolvía el actual barrio de la Catedral sin integrar la zona del río. El gran crecimiento posterior de Oporto acabaría suponiendo la construcción, en el siglo XIV de la *muralha fernandina* que envolvía una área total de 8 hectáreas incorporando, ahora sí, la zona de la Ribeira y el espacio situado entre la Praça da Batalha, la estación de São Bento y la Cordoaria. Actualmente se conservan trechos considerables de la muralla en la zona de Guindais, cerca del Puente Luis I en la Ribeira y más escondidos en las Escadas do Caminho Novo en la zona de Miragaia. En Oporto se conservan algunos edificios góticos como la Iglesia de San Francisco en la Ribeira o la Iglesia de Santa Clara, cerca de la Praça da

Batalha y también la *casa torre*, un edificio de gótico civil en la zona de Barredo.

### *De la Edad Media al Nuevo Mundo*

En el siglo XV el rey Juan I compró los derechos feudales de la ciudad a la iglesia y Oporto que hasta el momento estaba gobernada por un obispo, pasó a ser dirigida por la élite de comerciantes y artesanos de la ciudad, a través del llamado Consejo de los 24. Este episodio reforzó el carácter burgués y comercial de Oporto que también tuvo un papel destacado en la construcción de los barcos y como puerto de partida de los descubrimientos portugueses. Enrique el navegante, hijo de Juan I y gran promotor de los viajes a la India, nació y vivió en Oporto, cerca de la Ribeira. Frente al Palácio da Bolsa hay una estatua dedicada a él y también existe un museo en la casa donde nació (Museu Casa do Infante). Durante la Época Moderna Oporto se fue convirtiendo progresivamente en un importante interpuesto comercial tanto

de los productos transportados a través del río Duero como de los provenientes del Brasil, el norte de Europa y el Báltico.

En el siglo XVIII el marqués de Pombal, demarcó la zona de producción de vino de Oporto, lo que consolidó el comercio de este vino a través de la ciudad y supondría la instalación de las grandes bodegas de las casas exportadoras en Vila Nova de Gaia, en la orilla sur del Duero, delante de la Ribeira, donde todavía se encuentran. El gran florecimiento comercial de esta época se ve representado por el gran número de palacios e iglesias barrocas de la ciudad. Nicolau Nasoni, un arquitecto italiano afincado en Oporto es el máximo representante del llamado *barroco joanino*, un estilo barroco muy recargado y casi rococó. La Iglesia de los Clérigos, uno de los exlibris de la ciudad es obra de este arquitecto. La Igreja da Misericórdia en la Rua das Flores (también obra de Nasoni), la Igreja do Carmo cerca de

la Cordoaria y el Palácio Episcopal también son obras destacadas de este periodo.

A mediados del siglo XVIII Oporto ya había crecido extramuros y sufría los problemas de sobrepoblación e insalubridad de las ciudades no planificadas. Es en este contexto que aparecieron los Almadas, padre e hijo, que a través de la Junta de Obras Públicas intentaron reurbanizar la ciudad con los mismos criterios modernos utilizados en la reconstrucción de Lisboa después del terremoto de 1755. En esta época que se abrió la calle paralela a la actual avenida dos Aliados que lleva su nombre (Rua do Almada), se demolieron grandes trechos de las murallas y se reformó el lado oeste de la Praça da Ribeira intentado reproducir el modelo de la Praça do Comercio de Lisboa. Los Almada también introdujeron el estilo Neopaladiano de influencia inglesa que aún hoy podemos admirar en el Hospital de Santo António en la Cordoaria y la Meritoria Inglesa en la Ribeira.



También a ellos se debe el tipo de casa característica de Oporto y llamada *casa almadina*, casas estrechas con paredes exteriores de granito e interiores de madera con una escalera central rematada por un tragaluz en el techo y ventanas de guillotina inglesa.

A principios del siglo XIX, durante el transcurso de la guerra civil entre absolutistas e liberales, Oporto que pertenecía al bando liberal, fue asediado por las tropas absolutistas entre julio de 1832 y agosto de 1833. El rey D. Pedro rompió el cerco y en agradecimiento al apoyo de la ciudad le concedió el título de *Antiga, Mui Nobre, Sempre Leal e Invicta Cidade do Porto*. Los portuenses sienten mucho orgullo por esta denominación y es frecuente denominar a Oporto como la ciudad Invicta. La parte inferior de la Avenida dos Aliados está presidida por una estatua ecuestre del rey Dom Pedro.

Durante el siglo XIX la ciudad siguió creciendo hacia las zonas de Cedofeita e Massarelos y las industrias se establecieron en los barrios de Bonfim e Campanhã. En estos barrios conocidos como la “pequeña Manchester” se desarrolló un tipo de construcción para alojar a los obreros llamada *ilha* (isla) muy característica de Oporto. Se trata de pasajes estrechos en los que se suceden una multitud de pequeñas casas. Una de las zonas más conocidas por sus ilhas es la Rua São Vitor cerca de la Praça da Alegria.. Esta bonanza económica se reforzó con la construcción del puente ferroviario Dona Maria Pia, obra de Gustavo Eiffel que conectó Lisboa con Porto y más tarde con el puente Luis I para facilitar las conexiones en Porto e Gaia. En esta época también floreció enormemente la industria cerámica, buena prueba de ello son los azulejos que decoran la mayoría de las fachadas del centro histórico.

### *La Era Moderna*

Ya en el siglo XX se construyó la estación de São Bento y se abrió la Avenida dos Aliados, sede de los bancos e casas de seguros de la ciudad, más tarde el poder económico se fue transfiriendo a la zona de Boavista y Oporto, inicialmente una ciudad de río, fue creciendo hasta llegar al mar. Con la construcción del puerto de Leixões, en Matosinhos, se alejó para siempre la circulación de mercancías de la zona ribera del Duero. Oporto es una ciudad de tradición mercantil, burguesa y liberal y es vista como un contra poder de Lisboa. El primer intento de proclamar una república en Portugal se dio en la ciudad, el día 31 de enero de 1891. Más tarde durante la dictadura de Salazar Oporto se destacó por el apoyo al candidato de la oposición, el general Humberto Delgado con una recepción multitudinaria el 1 de Mayo de 1958.

La Revolución de los Claveles del 25 de abril

de 1974 y el periodo posterior estuvieron marcados por el fin de la dictadura y el impulso de un movimiento cultural progresivamente más intenso que supuso la aparición de una nueva generación de artistas, arquitectos y profesionales reconocidos internacionalmente. Dos arquitectos nacidos en Oporto tienen el premio Pritzker, Souto da Moura (autor del las estaciones del Metro de Oporto) e Siza Vieira. En este periodo también se llevaron a cabo algunos proyectos sociales como el SAAL, en que los arquitectos colaboraban con los habitantes más pobres para intentar encontrar soluciones al problema de la vivienda. El Bairro da Bouça, junto a la estación de metro de Lapa surgió de la colaboración del reputado arquitecto Siza Vieira con los habitantes de la zona.

Los últimos años estuvieron marcados por la clasificación del centro histórico de Oporto como Patrimonio Cultural de la Humanidad de la UNESCO en 1996, la difusión que

supuso la declaración de Capital Europea de la Cultura en el 2001 y la consolidación como destino turístico a partir de la segunda década del siglo XXI con la llegada de los vuelos low cost. Este crecimiento del turismo ha favorecido una recuperación del centro que se encontraba enormemente degradado, el florecimiento de nuevos negocios, la abertura de muchos locales de ocio nocturno cerca de la zona de los Clérigos y algunas preocupaciones sobre la posible turistificación de la ciudad y la pérdida de su personalidad.

*Historia de Oporto escrita por Roger Prieto, arqueólogo catalán y Alexandra Paz, licenciada en Historia, ambos radicados en Oporto y que desarrollan su trabajo junto a la firma Barqueno*

## Tiempo en Oporto

En Oporto la temperatura media es muy parecida al clima de otras regiones de Portugal. Al igual que en Lisboa los vientos del Atlántico hacen del verano en Oporto, un sitio benévolo en cuanto al calor veraniego se refiere. Al contrario de lo que puede pasar en el interior con respecto al frío o el calor, la costa y el río Duero cambian la situación del clima de la ciudad de Oporto.

Desde otoño hasta primavera suele ser -aunque no parezca- un sitio frío y lluvioso, a decir verdad puede tener un aire bastante londinense a veces -salvando las grandes distancias y las diferencias-, aunque esto es solo un decir, porque nada puede ser tan lluvioso y gris como la ciudad inglesa.

Desde abril hasta septiembre las temperaturas comienzan a subir y las lluvias cesan para dar paso a los ya conocidos cielos perfectamente claros y sin nubes, sol espléndido y noches refrescadas por el océano Atlántico que baña las costas de Portugal.

### *Temperatura en Oporto*

La temperatura de Oporto es de 5-16 grados en Invierno y 13-25 grados en verano.

*Según el clima, ¿cuál es la mejor época para visitar Oporto?*

El mejor momento para visitar Oporto es desde mediados de primavera en abril hasta finales de octubre, cuando todavía es cálido y soleado. Los mejores meses son sin duda alguna mayo y septiembre.

### **Oporto en verano**

Oporto, en Portugal tiene el promedio más alto de horas de sol al año de Europa, pero

tiene una ventaja: desde junio, julio y agosto no suelen ir más de **30 grados centígrados**.

## Oporto en Invierno

Oporto en invierno no es demasiado frío. Al estar muy cerca del nivel de mar no logra alcanzar muy bajas temperaturas. El promedio ronda los 10 grados centígrados durante el Invierno. Lo que sí es que llueve bastante y hay mucho viento, por lo que no está demás tener un *overall* y un paraguas.

### *Página oficial del tiempo en Portugal*

Como siempre, lo mejor es siempre estar pendientes del **pronóstico** antes de venir. Pueden revisar esta página (en portugués) y elegir en “*Previsão localidade*” a Oporto (Porto en portugués).



## Información útil

### *Movilidad*

De antemano debo decirte que la movilidad en Oporto puede ser mala, sobre todo en los barrios históricos: hay calles y/o escaleras muy escarpadas, sobre todo las escaleras hacia la zona junto al río. Es frecuente encontrar la *calçada portuguesa*, que no es más que adoquines, pero con muy poco agarre, por lo que son peligrosos: te puedes resbalar fácilmente. Así que mucho cuidado, especialmente en sitios con inclinación. Y usa zapatos con buen agarre para minimizar riesgo de resbalar. Tampoco hay muchos rebajes (si vinieras con silla de ruedas, sería un problema).

### *Seguridad*

Oporto es una ciudad segura pero es recomendable tener algunos cuidados. Cuidado en los transportes y calles con mucha gente: no hay gran peligro, pero ocasionalmente hay carteristas, por lo que cuida tus cosas con atención. Evita pasear por la zona de la Sé por la noche. Resguarda tus pertenencias siempre.

### *Guardar equipaje*

Si necesario, puedes guardar tu equipaje mientras esperas por tu check-in o vuelo. La mejor opción es en el piso -1 de la estación de metro Trindade (conexión directa al aeropuerto).

### *Supermercados*

Los supermercados más conocidos son Pingo Doce, MiniPreço, LIDL, Jumbo y Modelo/Continente. Seguro que vas a encontrar fruterías, panaderías y otras tiendas donde puedes comprar lo que quieras, pero si

prefieres comprar todo en un sólo lugar, haz clic aquí para un mapa con varios supermercados en el centro de Oporto: <http://bit.ly/Itinerium-Oporto-supermercados>.

### *Contactos*

Prefijo PT: 00351

Emergencias: 112

Polícia de Segurança Pública (PSP) –  
Comando Metropolitano do Porto: 222 092  
000

Farmacias de turno: en este link puedes revisar las farmacias que están de turno (está en portugués, escríbenos si tienes alguna duda)

Servicio de Información del Aeropuerto de Oporto (Francisco Sá-Carneiro): 229 432 400

### *Taxis en Oporto*

Las tarifas están fijadas en la ventana (puerta

trasera) en el lado izquierdo del vehículo. El valor mínimo fijo (que se llama “bandeirada”) cobrado durante el día es 3.25€. El primer incremento (“impulso” de 10 céntimos cada 24 segundos) ocurre después de 1800 metros. Por la noche, fines de semana y festivos el mínimo son 3.90€ y los incrementos (también 0.10€) empiezan tras 1440 metros.

Puedes simular el coste de un viaje de taxi en Oporto usando uno de los simuladores abajo (click en la imagen). World Taximeter puede mostrar resultados un poco más caros porque considera tiempo de espera en el tráfico.

Más información: Si traes equipaje es normal que te cobren 1.60€ sumado al total

Líneas de taxis que puedes contactar:

- RádiTaxis: 22 507 3900.
- Táxis Invicta, 22 507 6400.

## Aeropuerto de Oporto

El aeropuerto de Oporto se llama Francisco Sá Carneiro y está situado cerca del centro de la ciudad, a unos 10 kilómetros al norte. Es el único aeropuerto internacional de la zona, por lo que no sólo las grandes compañías aéreas llegan a él sino también todas las aerolíneas de bajo coste, que normalmente, suelen utilizar aeropuertos más pequeños y alejados.

Este es sin duda uno de los grandes beneficios de viajar a Oporto: del aeropuerto al centro te separan unos pocos minutos y apenas un ticket de metro o autobús.

*Cómodo y práctico*

Arquitectónicamente es moderno y

luminoso, pero sus medidas son abordables; todo queda bastante cerca y es prácticamente imposible perderte cuando estás dentro. Por su organización y buen manejo, ha ganado distinciones a nivel europeo, llegando a conseguir en 2007 el premio de Mejor Aeropuerto de Europa y en 2010 el segundo mejor. Cuenta con farmacia, librería, servicio de maletero, cafés, restaurantes y tiendas de alta costura además de las típicas de *souvenirs*.

### *¿Cómo llegar del aeropuerto de Oporto al Centro?*

#### *Metro*

Llegar desde el aeropuerto al centro o viceversa, es fácil a través de esta opción, pues la principal línea del Metro de Oporto, la línea E, va desde el *Estadio do Dragao* hasta la estación Aeropuerto. Debes tomar en cuenta que, si te encuentras en el centro de la ciudad (entre las estaciones de *Bolhao* hasta *Casa da Música*) tardarás unos 25 minutos en llegar. No tanto por la lejanía del aeropuerto, sino